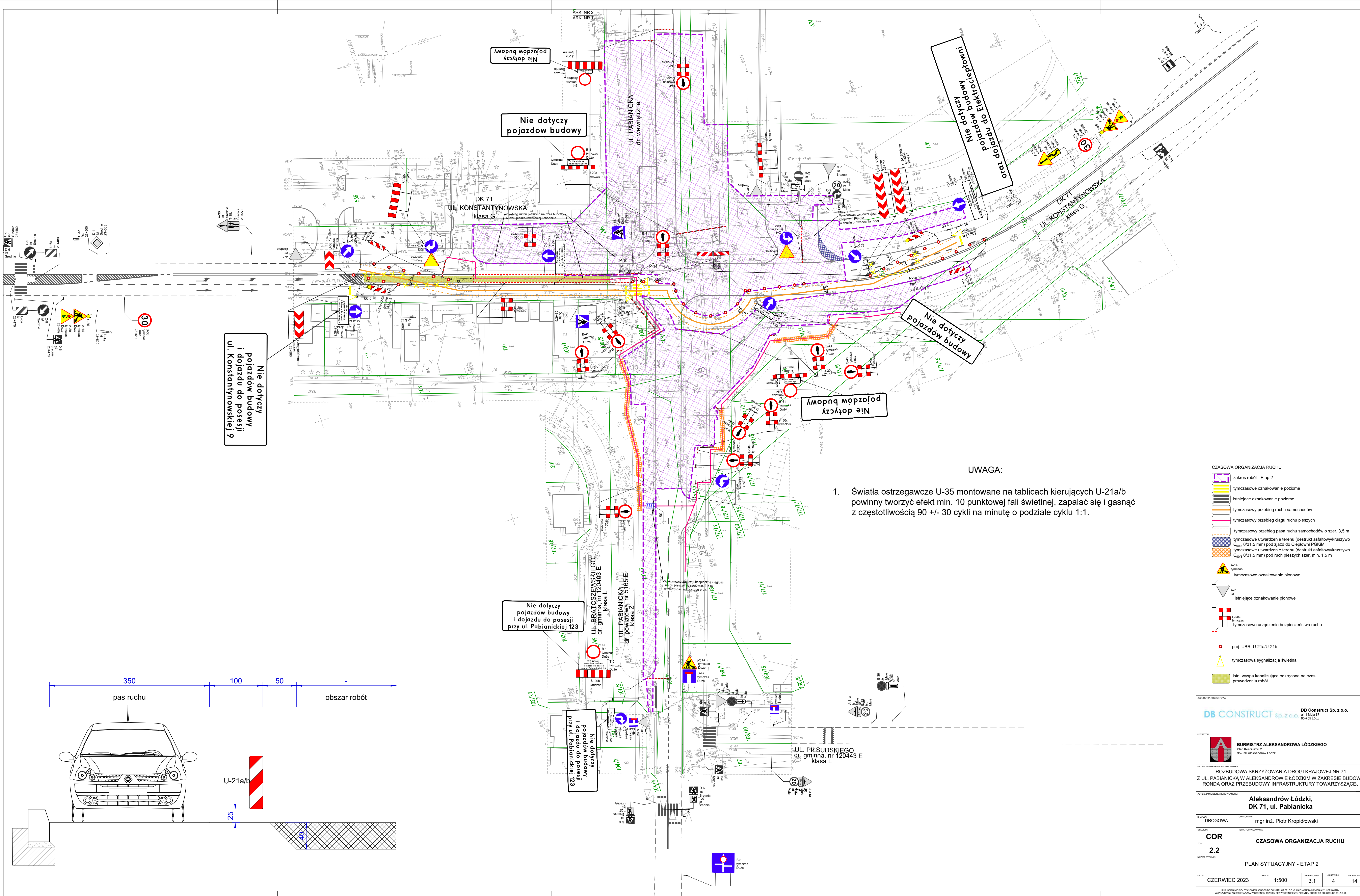




- UWAGA:
- Światła ostrzegawcze U-35 montowane na tablicach kierujących U-21a/b powinny tworzyć efekt min. 10 punktowej fali świetlnej, zapalać się i gasnąć z częstotliwością 90 +/- 30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1.

- CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**
- zakres robót - Etap 2
 - tymczasowe oznakowanie poziome
 - istniejące oznakowanie poziome
 - tymczasowy przebieg ruchu samochodów
 - tymczasowy przebieg ciągu ruchu pieszych
 - tymczasowy przebieg pasa ruchu samochodów o szer. 3,5 m
 - tymczasowe utwardzenie terenu (destrukta asfaltowy/kruszywo C₉₀₃ 0/31,5 mm) pod zjazd do Ciepłowni PGKM
 - tymczasowe utwardzenie terenu (destrukta asfaltowy/kruszywo C₉₀₃ 0/31,5 mm) pod ruch pieszych szer. min. 1,5 m
 - tymczasowe oznakowanie pionowe
 - istniejące oznakowanie pionowe
 - tymczasowe urządzenie bezpieczeństwa ruchu
 - proj. UBR U-21a/U-21b
 - tymczasowa sygnalizacja świetlna
 - istn. wyspa kanalizacyjna odkryta na czas prowadzenia robót

JEDYNOŚĆKA PROJEKTOWA		DB Construct Sp. z o.o. ul. 1 Maja 57 90-755 Łódź							
INWESTOR									
		BURMISTRZ ALEKSANDROWA ŁÓDZKIEGO Plac Kościuszki 2 95-070 Aleksandrów Łódzki							
MIEJSCE PRACOWNICZE									
ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 71 Z UL. PABIANICKĄ W ALEKSANDROWIE ŁÓDZKIM W ZAKRESIE BUDOWY RONDA ORAZ PRZEBUDOWY INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ									
ADRES ZAMIERZONEJ BUDOWY									
Aleksandrów Łódzki, DK 71, ul. Pabianicka									
BRANŻA		OPRACOWAŁ							
DROGOWA		mgr inż. Piotr Kropidłowski							
STADIUM		TEMAT OPRACOWANIA							
COR		CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU							
2.2									
MIEJSCE PRACOWNICZE									
PLAN SYTUACYJNY - ETAP 2									
DATA		SKALA		NR PROJEKTU		NR REWIZJI		NR STRONY	
CZERWIEC 2023		1:500		3.1		4		14	
PRZYKŁADNY NABŁĘDZIEL STANOWI WRAZEM Z DB CONSTRUCT SP. Z O.O. I NAJWIEKSZE WYCZYNOWE KOPOWNICZE WYKONANE PRZY WYKONANIU PRACOWNICZYM PRZEBUDOWY I PRZEBUDOWY DROGI I DROGI DB CONSTRUCT SP. Z O.O.									